



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
Телефон: (473) 260-86-90
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,
v1_priemnaya@vdon.gosnadzor.gov.ru
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

Руководителям организаций,
эксплуатирующих подъемные
сооружения (по списку)

20.02.2024 № 220-711

На № _____ от _____

О направлении информации о причинах
группового несчастного случая при
перемещении груза вблизи ЛЭП

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору сообщает, что 29.09.2023 в Обществе с ограниченной ответственностью «СЗ «АКСТРОЙ» при проведении работ по установке бытовки с использованием автомобильного крана DEMAG AC 40 вблизи воздушной линии электропередачи ВЛ-15-245 произошел групповой несчастный случай (поражение электрическим током), в результате которого трое работников, которые разворачивали длинномерный груз (бытовку) при перемещении краном на место установки, получили травмы, двое из них смертельные.

В ходе расследования установлено, что на грузоподъемном автомобильном кране DEMAG AC 40 не был установлен сигнализатор (ограничитель) опасного приближения к линии электропередачи (ЛЭП), при этом в паспорте крана в разделе «Устройства предохранительные» было указано, что кран оборудован предохранительным устройством – сигнализатором опасного приближения к ЛЭП «Барьер – 2000К».

Также установлено, что работы проводились с нарушением требований пункта 112 федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 (далее – ФНП по ПС), а именно: работы проводились в отсутствие инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС, и без оформления наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы.

Из анализа материалов расследования аварий и несчастных случаев следует, что случаи поражения работников электрическим током при проведении погрузочно-разгрузочных работ вследствие сближения стрелы или грузовых канатов крана с проводами ЛЭП на расстояние, меньшее предельно допустимого, установленного ФНП по ПС, являются регулярными и повторяются ежегодно.

В целях недопущения условий для возникновения подобных случаев аварийности и травматизма при применении по назначению подъемных сооружений обращаю Ваше внимание на необходимость выполнения следующих мероприятий при эксплуатации подъемных сооружений:

– распорядительным документом определить порядок выделения и направления подъемных сооружений на объекты согласно заявкам структурных подразделений и (или) сторонних организаций (для исключения возможности направления на объекты подъемных сооружений не оснащенных для работы в стеснённых условиях и вблизи ЛЭП необходимыми приборами безопасности, в том числе защитой от опасного приближения к линии электропередачи);

– исключить случаи работы стреловых грузоподъемных кранов, а также подъемников (вышек) вблизи воздушных линий электропередач в отсутствие проектов производства работ, нарядов-допусков, определяющих безопасные условия работ, а также инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений;

– обеспечить содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии и безопасные условия их работы путем организации надлежащего надзора и обслуживания, технического освидетельствования и ремонта.

Заместитель руководителя

Г.В. Минаков

